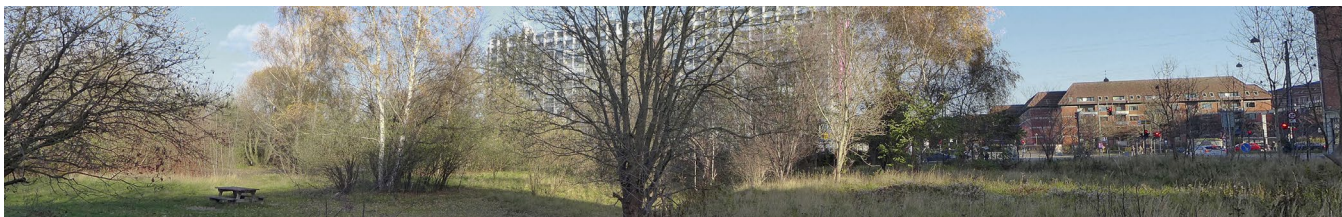




HOBO SHELTER

Nødovernatning om vinteren til københavnske hjemløse



PROJEKTET KORT

De danske vintre er i de seneste år blevet markant længere og hårdere, hvilket er fatalt for Københavns omkring 2.500 hjemløse. De københavnske herberger kan ikke imødekomme det store pres, og må vinter efter vinter afvise mennesker som banker på med et akut behov for et sted at overnatte.

Projektet "Hobo Shelters" ønsker at oprette nødovernatning til hjemløse i den hårde danske vinterperiode fra oktober til maj målrettet de hjemløse der ikke er plads til på Københavns overfyldte herberger og natcaféer.

Bag projektet er foreningen "HUS PÅ HJUL", som i samarbejde med tegnestuen Shjworks har udviklet et design, som nemt og billigt kan levere midlertidige og mobile enkeltmands-shelters, som kan yde akut husly, sikkerhed og en tør soveplads for hjemløse, der ellers skulle sove på gaden.

"Hobo Shelters" projektet vil opsætte klynger af enkeltmands-shelters i egnede byrum i København. Derudover tilknyttes opsøgende socialarbejdere, der kan yde en opfølgende indsats, hvilket kan være af både social, juridisk eller sundhedsmæssig karakter,

så projektet ikke kun fokuserer på den enkeltes akutte behov, men også søger at hjælpe disse mennesker med at komme tilbage på fode.

"Hobo Shelters" projektet ønsker fra januar 2014 at lancere et pilot projekt, hvor 2 shelters opsættes i København for at indsamle erfaringer, som skal anvendes til at optimere designet, konceptet og strategien, så "Hobo Shelters" projektet er testet og optimeret til sin lancering i fuld skala i vinterperioden oktober 2014 til maj 2015.

FORMÅL MED HOBO SHELTER PROJEKTET

- akut husly, sikkerhed og en tør soveplads til hjemløse der ikke har andre alternativer
- sikre et alternativ til gadesoverne i de natteaktive hovedgader, hvor hjemløse i stigende grad udsættes for nedværdigende overgreb fra forbigående
- mindre sygdom og generel bedre levestandard og øget livskvalitet blandt brugerne
- bedre mulighed for opsøgende socialt arbejde, som kan hjælpe den enkelte på længere sigt
- forlænge og støtte op om effekten af allerede igangsatte hjælpeprojekter iværksat af andre hjælpeorganisationer
- mere tryghed, ro og orden i København
- at informere befolkningen om hjemløse og deres vilkår, og formidle et mere nuanceret billede af deres liv
- at etablere og drive projektet til gavn for nuværende hjemløse
- At ibrugtage byens midlertidigt ubenyttede steder.

DESIGNKRITERIER

I udviklingsfasen af Hobo shelters blev der opstillet følgende kriterier for designet.

Hvert shelter skal:

- møde den hjemløses basisbehov i form af en soveplads, som er beskyttet mod regn, vind og sne.
- være værdigt for brugeren ved at brugeren tilbydes et aflukket privat rum og et trygt miljø
- være mobil og enkelt at transportere
- kunne sættes op og tages ned forholdsvis enkelt
- være billigere end en traditionel sengeplads på et herberg

Det er derudover helt afgørende, at projektet ikke resulterer i at københavnske byrum transformeres til slumlejligheder for hjemløse, da naboernes tryghed, accept og opbakning er helt afgørende for om projektet kan betegnes som en succes. Dette betyder at hvert enkelt shelter skal have en æstetisk kvalitet, således at projektet ikke kompromitterer vores fælles byrum eller skaber et utrygt miljø.

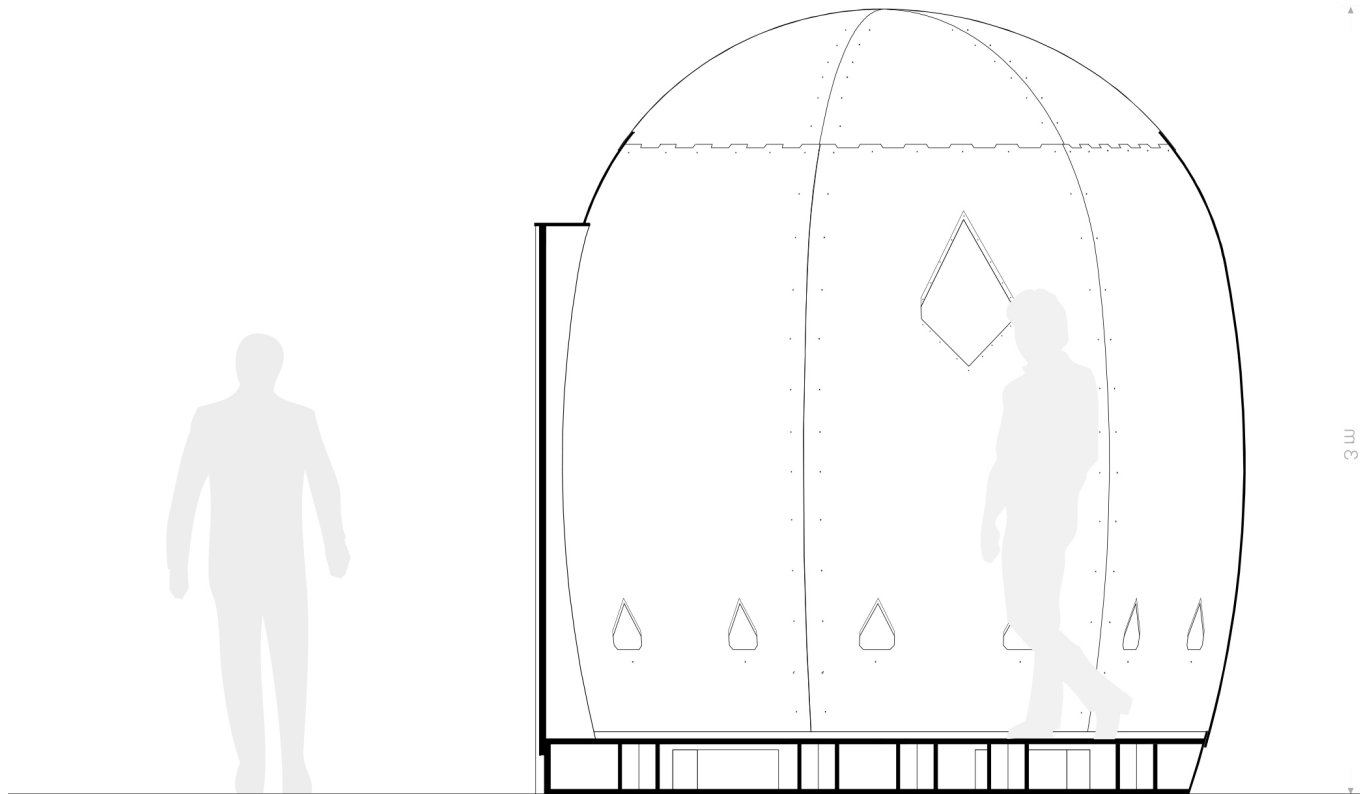


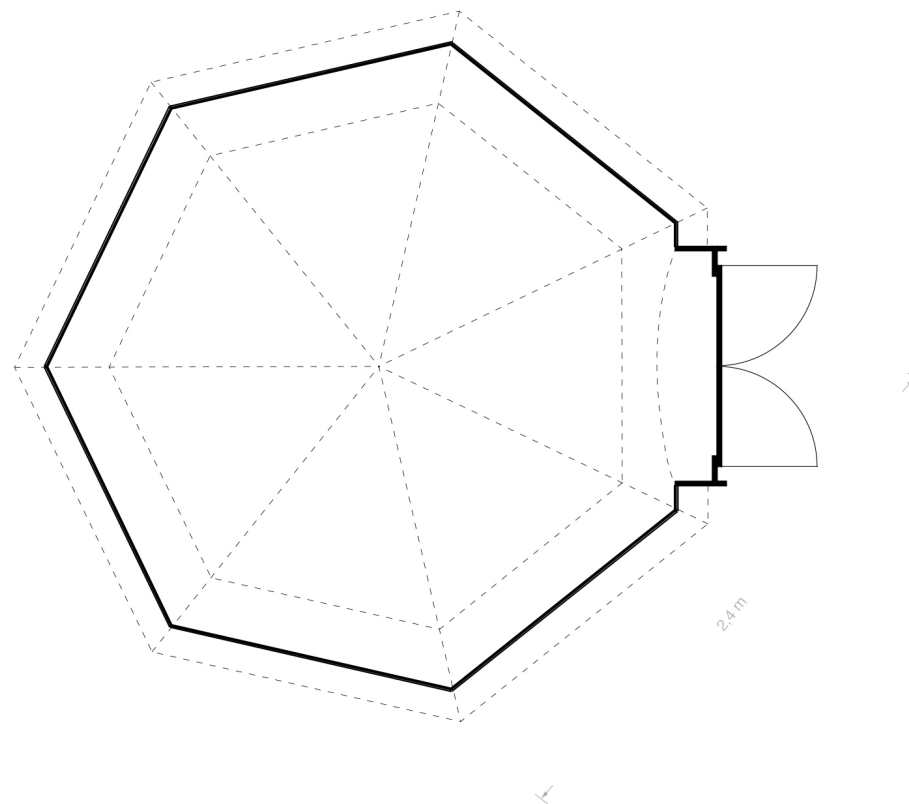
DESIGN

Hobo Shelter'et er designet af arkitekt Simon Hjermand Jensen fra tegnestuen Shjworks i København, som har skabt et design, der både indfrier de funktionelle kriterier til et "Hobo Shelter" og som samtidig formår at imødekomme kravet om et design, der kan bidrage positivt til den visuelle æstetik i byens rum. Projektet vil dermed skabe små kunstneriske oaser, som udover at bidrage positivt til den enkelte hjemløse, også bidrager med en positiv oplevelse og atmosfære for naboer og forbipasserende.

Shelterets grundplan består af en syvkant. Det er tre meter højt og har et gulvareal på 4,5 kvm. Shelterets indre rum og dets ydre ornamentik tilføjer immaterielle værdier til de funktionelle kriterier, der var opstillet på forhånd. Dets indre vælvede kuppelformede rum leder tanker hen til fortidens eksklusive overklasserum, og de ydre ornamenten og mønstre skaber associationer til nomadiske hjem hvilket udtrykker personlige og kulturelle værdier. Kuppelen er udformet således at dagslys komme ind og efter mørkets frembrud vil indvendigt lys trænge ud, hvilket vil give associationer til en lampe eller fyrtårn, som er opstillet i byrummet.

Shelteret har tre regulere vinduer i normal højde og 12 små vinduer placeret ved gulvet, så det er muligt liggende at orientere sig i alle retninger. De mange vinduer fortæller om ønsket for ind –og udkig både i forhold til gæsten og i forhold til opsøgende socialarbejdere. Oplevelsen af at være i et trygt rum er vigtig og derfor er det også muligt indefra at blokere døren med en slå. Udefra kan shelteret ikke låses men kun lukkes.





TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Shjworks har udviklet én type shelter med navnet Hobo.

Hobo består af skaller og bund af vejrbestandigt filmbelagt birke krydsfiner som er samlet med opal farvet polycarbonat. Konstruktionsteknikken er inspireret af skrædderens håndværk hvori han samler to dimensionelle flader til tre dimensionelle objekter. Shelterets grundplan er en syv kant med en indre diameter på 240 cm og en indre højde på 285 cm. I alt er der et gulv areal på 4,5 kvm. Shelteret har en 22 cm høj base af 18 mm filmbelagt birke krydsfiner.

Basen er hul for at virke isolerende og for at kunne indeholde ballast i form af hegnfødder som fastgørelse til stedet. Væggene udgøres af 9 mm filmbelagt birke krydsfiner som bøjes på plads og fastholdes af strimler i polycarbonat som samles til krydsfiner skallerne med bolte og topmøtrikker. Skallerne "låses" herved fast i en stærk konstruktiv bue. Toppen af shelterets skaller består ligesom strimlerne af det lystransluente opalfarvede polycarbonat, som gør det muligt for dagslys at trænge indenfor og i mørket vil det indvendige lys trænge ud. De 15 vinduer består af gennemsigtigt polycarbonat.

Shelteret vil usamlet fylde et areal på 125 cm x 250 cm med en højde på 17 cm. Volumenmæssigt svarer dette til at der vil kunne opbevares 50 usamlede sheltere i en 20 fods skibscontainer.

Alle delene til shelteret produceres digitalt hos Shjworks i København. Det vil tage to personer mellem 4 og 5 timer at samle og opsætte shelteret.

På længere sigt vil der kunne udvikles andre typer sheltere alt efter behov. Evt. vil Hobo også kunne opgraderes med en indre isolerende skal.

PILOTPROJEKTET

Hobo Shelters projektet ønsker fra januar 2014 at søsætte et pilot projekt, hvor 2 shelters opsættes i København for at indsamle erfaringer, som skal anvendes til at teste og optimere konceptet, designet og strategien.

Pilotprojektet kan afdække hvorvidt, Hobo Shelter løsningen eksempelvis vil skabe konflikt mellem hjemløse, udvikle sig til fixerum eller genere naboer, samt definere hvorledes det opsøgende sociale arbejde skaber den bedste effekt.

VISIONEN

I oktober 2014 ønsker Hobo Shelter projektet, at opsætte minimum 16 shelters i København. Det er dog en klar ambition at rejse yderligere økonomi og samarbejdsaftaler, som muliggør at Hobo Shelters projektet kan gøre en forskel for langt flere mennesker.

SOCIAL VICEVÆRT FUNKTION

Projekt "Hobo Shelters" ønsker at tilknytte opsøgende socialarbejdere, der kan yde en opfølgende indsats og styrke kontakten til de hårdest og dårligst stillede hjemløse.

Den sociale vicevært kan tage fat på den enkeltes andre påtrængende problemer, som kan være af både social, juridisk eller sundhedsmæssig karakter.

Pilotprojektet er helt centralt for at udvikle indholdet af den "sociale vicevært-funktion", såsom det personelle ressourcekrav, hyppigheden i det opfølgende arbejde, vagtordninger og hvorledes der kan samarbejdes med det offentlige og andre organisationer.

PLACERING

Hobo Shelter'et er enkelt at transportere, opsætte og nedtage, hvilket gør det til en mobil og fleksibel løsning. Det tager to personer mellem 4 og 5 timer at samle og opsætte et shelter, hvilket muliggør at projektet kan poppe op forskellige steder i København alt efter behov. Shelterne vil også hurtigt kunne flyttes, hvis det møder lokal modstand eller at der ikke længere er et behov.

Projektet har lokaliseret følgende oplagte placeringer for projektet:

- Privat eller offentlig ejet byggegrund
København er under konstant forandring og dette sker i forskellige tempo. Ofte står en grund tom i flere måneder før den igen bebygges. Shelter projektet kan meget hurtigt sættes op og tages ned og derfor har projektet et stort potentiale i forhold til at indgå relationer med byens langsommere tempoer. En privat- eller offentlig ejet byggegrund er dermed én mulighed.

- Parker og pladser
Parker eller andre offentlige pladser som ikke bruges særligt meget om vinteren er en anden mulighed.

- Left over spaces
En tredje mulighed er left over spaces. Det kan være et sted, som er så lille at det er svært at bruge til noget. Sådanne steder findes ofte hvor større infrastruktur møder den almindelige bygningsmasse. Et eksempel kunne være ved nytterhaverne ud mod banetærrenet på Bispebjerg.



PRIS FOR ET SHELTER

Prisen for alle delene til et pilot projekt på shelteret er kr. 14.916 ex. moms. Dertil kommer pris for opsætning, nedtagning og transport.

SAMARBEJDSPARTNERE

PHEIGAARD LABS ved Peter Heigaard ejer Foreningen "HUS PÅ HJUL", som står bag projektet. Hobo Shelters er støttet af og samarbejder på nuværende tidspunkt med:

- Hjemløse i København
- Arkitektfirmaet SHJWORKS v/ Simon Hjermind Jensen.
- Kommunikationskonsulent Simon Caspersen
- Foreningen for Social Innovation
- Erhvervsstyrelsen
- Tilskudsbasen.dk
- Social+

Samarbejdspartnere, som skal involveres:

- Herberger og natcaféer
- Københavns kommune; politi, socialforvaltning, brandvæsen, teknisk forvaltning
- Naboer, ejendomsadministration og private
- Relevante hjælpeorganisationer og frivillige.
- SFI, Det nationale forskningscenter for velfærd

Projektet har yderligere vundet et "Fellowship stipendie" på The HUB i kategorien velfærdsydelser.

Alle illustrationer er udført af Shjworks

